



West-Vlaams Heuvelland



Nieuwkerke, 22 km

Situering

Het zuiden van West-Vlaanderen, op het grondgebied van Heuvelland (Kemmel, Loker, Dranouter, Nieuwkerke) en op en over de grens met onze zuiderburen.

Plan deze tocht niet het laatste weekend van juni of enkele dagen daarvoor want dan word je door rallywagens omver gevlamd.

Kaart NGI 28/5-6 (Nieuwkerke-Mesen)

Verblijfsmogelijkheden

De Lork (CJT), tel. 057 44 59 70

Het Koudekot, vakantiewoning, tel. 057 33 45 32

Landschap

De tocht draait rond Dranouter met de Kemmelberg als meest noordelijke herkenbaar punt. Tussen 25 m en 156 m boven de zeespiegel. Kenmerkend voor de heuvels zijn hun relatief steile hellingen met vrij vlakke beboste toppen.

Deze getuigenheuvels vormen een miniketen van oost naar west. Ze getuigen van de hoogte van het plateau dat door de zee aan het land gegeven werd. De zachtere bodemlagen werden door erosie weggespoeld. De hardere roodbruine ijzerzandstenen lagen weerstonden langer de erosie en bleven als heuvels in het landschap achter.

Wegen

Ruim twee derden onverhard of half verhard. Op zeshonderd meter na verkeersarme en verkeersloze wegen, weggetjes, paadjes. Gedurende een vochtige periode kun je de holle weg (aan km 19,3) héél leuk of net zeer vervelend vinden.

Start

Wij kozen Nieuwkerke als startplaats omdat Kemmel (na 7,5 km) dan eventueel als middagstop kan fungeren. Uiteraard kun je ook Kemmel als startplaats kiezen. De enige drankgelegenheid op de omloop is dan pas na 14,5 km (Nieuwkerke).

Tochtbeschrijving

0 km - Kerk Nieuwkerke

Ooit bloeide hier nog de lakennijverheid. De Lakenhalle overleefde verwoestingen en branden in 1477 (de Fransen), 1582 (de Geuzen), 1647 (het Franse leger) en in 1795 (de Franse Revolutie) maar sneuvelde definitief in 1844.

Houd de kerk aan je rechterflank en stap op het linker voetpad door de Nieuwkerkestraat richting Kessel. Voorbij de frituur (schuin over KBC-bank) het asfaltvoetweggetje links afdalen. Aan de vernauwing rechtdoor blijven dalen. Bakstenen viaduct onderdoor en links de berm opklimmen.





Tijdens de Eerste Wereldoorlog legde het Duitse leger een 8,6 km lange spoorweg aan van Warneton tot Nieuwkerke. Tot 1928 konden er reizigers terecht en tot 1962 dreunden er goederenwagons. Uiteindelijk werd de lijn 69B in 1965 opgebroken.



De Dries in Kessel: een fraaie plaats.

Nieuwkerke dorp links houden. Op het eind tweemaal rechtsaf (Dranouterstraat in). Aan het einde van het asfalt gekomen (na 250 m) links meedraaien. Smalle betonweg dwarsen. Bij het einde van de aardeweg de betonweg rechts betreden.

Zevenhonderd meter verder niet de Sneukelstraat in maar rechts de Noordhoekstraat gedurende ruim een kilometer afstappen. Kies echter net voor de splitsing de landbouwweg links, beek over en richting Kesselberg.

Weldra heb je een eerste boerenweg rechts. De private ingang van een voormalige boerderij negeren en de bomenrij blijven volgen. Daar

waar de elektrische kabels van richting veranderen linksaf GR volgen richting Kesselberg (tegenrichting Kesselbergwandelpad).

De wit-rode GR tekens zijn nu je gids tot en met km 13.

① **5,0 km - Renteweg**

Asfalt Renteweg rechtdoor tot aan de hoofdweg. Rechtsaf en eerste weg links (plaatselijk verkeer) tot aan de drukke N331 Kessel-Nieuwkerke-Armentières. Linksaf het kruispunt dwarsen en schuinlinks de rustige Kesselstraat in (weldra onverhard). Bij T-splitsing gekomen (Warandepark) rechts. Eens de eerste woonhuizen bereikt, links naar Kessel dorp. Hier verlaat je de links wegdraaiende GR door rechtdoor te stappen tot de Dries van Kessel centrum.

7,5 km - Dries Kimmel

De naam Kimmel zou geboren zijn uit het Latijnse cumulus, in de middeleeuwen vervormd tot culmen (top). Een andere versie is van Keltische oorsprong en verwijst naar de beek Kemle (kambo is dan: krom). Een bezoekje waard is café-restaurant Het Labyrint met zijn verzameling spelletjes. Open vanaf 10 u en op dinsdag dicht.

Verlaat de Dries door het witte hek te openen gelegen in de zuidelijke hoek van de Dries (tussen nr. 17 en 18.) Rechttuit trekken. Net voorbij het kasteel Bruneel de la Warande linksaf stijgend de GR-tekens blijven volgen. Even verder verlaat je het Warandepark .

Het Warandekasteel (bouwjaar 1925) is nu gemeentehuis van Heuvelland.

De Katterkerkhofstraat recht opslaan. De Bergstraat dwarsen en genieten van het mooi uitzicht op Kimmel en Ieper. Aan het witte huisje de voetweg links omhoog klimmen.

Kimmelberg

De Kimmelberg is met zijn 156 meter de hoogste van de West-Vlaamse Bergen. De Kimmelberg bestaat eigenlijk uit drie heuvels, de Grote Kimmelberg, de Kleine Kimmelberg of Monteberg en de Letteberg. Het laatste grote Duitse offensief werd in april 1918 tegengehouden bij de Kimmelberg door Britse en Franse troepen. Dit ging met enorme verliezen gepaard.



Op de hoogte niet de kasseiweg kiezen ...

Brasserie Belvédère op de top van de Kimmelberg.

*... tenzij je in Brasserie Belvédère een pint wilt drinken of de uitkijktoren wenst te beklimmen met wijds panorama en oriëntatietafel. In de onmiddellijke buurt een betonnen paal met hoogteaanduiding: 159 m!
... tenzij je liever de kasseien onder je voeten voelt waar de wielrenners gedurende onder andere de Omloop Het Volk van genieten.*

... klim en daal dan rechttuit op de verharde weg. Je komt voorbij een Frans oorlogsgedenkteken met een betonnen zuil van 16 m. Aan het Frans militair kerkhof (km 9,2) volg je weer de tochtbeschrijving.

... maar rechts het GR-pad (Au Chalet) blijven volgen. Alle zijpaden in het bos negeren. Je stuit op de dalende kasseiweg.



② 9,2 km - Frans militair kerkhof

Het is een indrukwekkend ommuurd Frans massagraf met 5294 onbekende soldaten (Franstalig info-bord).

Daal het GR-pad naast het kerkhof af.

Prachtig uitzicht op Loker en de heuvelreeks. Het laag geplaatste panoramatafeltje net na het kerkhof verklapt je de naam van de Franse en Vlaamse 'bergen'.

Aan een T-splitsing rechts en na slechts honderd twintig meter links de Godtschalckstraat intrekken. Dwars het kruispunt en neem de eerste links (Hofstraat). Een bevallig beekvalleitje induiken moet!

③ 11,6 km - Weg Loker-Dranouter

Links deze hoofdweg opstappen gedurende driehonderd meter. Aan het militair kerkhof (Locre nr. 10 cemetery) rechts de Dikkebusstraat inslaan.

Midden het akkerland achter het kerkhof bemerk je een eikje. Dit werd geplant ter nagedachtenis van een daar omgekomen jonge landbouwer wiens eg een overgebleven obus uit de Eerste Wereldoorlog raakte.

Op het einde van de verharding rechtdoor afdalen. Trek de beek over en nu stijgt je langzaam tot de (gevaarlijke) verbindingsweg.

Bemerk de resultaten van een bebossingsprogramma.



Midden het akkerland bemerk je een eikje. De kerk van Loker in de verte.



13 km - Verbindingsweg Loker-Bailleul

4

Hier verlaat je de GR door links gedurende 125 m deze vrij drukke weg te volgen. Eerste links inslaan.

Verderop bemerk je links de steeds maar groeiende kerk van Dranouter.

Aan de bebouwing gekomen (vakantiehuisje 't Koudekot) moet je rechtdoor de bochtige weg afdalen.



Dranouter. Steeds maar groeiende kerk.

De Tere Plekke

Heb je echter een droge keel ga dan niet rechtdoor maar rechtsaf naar het vijfhonderd meter verder en dichtbij de hoofdweg gelegen De Tere Plekke. Beperkte openingsuren (op zondag vanaf 12 u). Daarna terugkeren.

Vorbij de boerderij neem je de eerste weg rechts (aan hoekhuis nr.15). De Polderbeek overtrekken. Gedurende 240 m lichtjes stijgen en daar waar de weg lichtjes begint te dalen een veldweg rechts zoeken. Dranouter kerk heb je nu pal in de rug als je de veldweg intrekt.

Panorama

Onderweg moet je wel eventjes de tijd nemen om je om te draaien om van het prachtige uitzicht te genieten. Van links naar rechts herken je de Catsberg met antenne (158 m), Zwarteberg (152 m), Vidaigneberg (138 m), Baneberg (143 m) overlopend in de Rodeberg (135 m), de kerk van Loker, Scherpenberg (125 m), Dranouter met de Monte- en Kemmelberg in de rug (resp. 131 m en 156 m). Rechts kun je misschien het verder gelegen kerkje van Nieuwkerke bespeuren (op een kleine 4,5 km).

Weldra trek je Frankrijk binnen. Vorbij hoeve en aan T-splitsing linksaf. Bemerk weer de GR. Eerste rechts: de Belgische Hillemlenstraat die dadelijk Franse Schoonemaegdstraete wordt. Aan de woning met opschrift (De Keerseboom) ga je rechtdoor (Blosoweg). Rechts ontdek je de torens van Bailleul (Belle). Aan de T-splitsing links afslaan en de zijweg negeren.

16,7 km - Coin Perdu, Verloren Hoek

5

Frontierewinkel, pompstation en kruidenierszaak

In vervlogen tijden profiteerden de grenswinkels (frontierewinkels) van een uitgebreid klantenbestand dat zich min of meer legaal tegoed deed aan koopwaar als goedkopere benzine, wijnen, kazen, picon om van tabak en koffie niet te spreken...



Op het einde van het benzinestation de boerenweg rechts inslaan (niet de iets verder gelegen Amaniestraat). De beek over (en Frankrijk weer binnen). Zo'n vijfhonderd meter omhoog kronkelen en de eerste landweg links instappen. Je belandt in de bocht van een verharde Belgische weg. Rechtsaf omhoog draaien en aan T-splitsing de Kelverstraat verlaten door links verder te stijgen (GR). Rechtdoor de Kauwakkerstraat volgen. Een groot kruisbeeld voorbijstappen (rechterkant) tot aan een viersprong met holle weg.

6 19,3 km - Holle weg

Rechts de dicht begroeide en dikwijls natte holle weg induiken. Zeshonderd meter verder kruip je de Papenstraat uit en volg je de op 80 m hoogte gelegen asfaltweg rechtuit (Heirweg) tot het ruim twee kilometer verder gelegen Nieuwkerke.



Holle weg naar De Walletjes.

De Walletjes

Deze heuvelrug wordt ook wel eens De Walletjes genoemd. Links geniet je voor het laatst van de bekende heuvels. Als je rechts je blik over het lager gelegen Frankrijk laat dwalen, kun je links de flatgebouwen van Rijsel ontdekken.

22,0 km - Nieuwkerke

*Tochtbeschrijving Ivan Galle, Brugge, Sint-Andries
Foto's Roland Vansteelandt, Sint-Eloois-Winkel
September 2001*